

ZÁZNAM

ze závěrečné porady konané dne 22.6.2021 na OŘ Olomouc
ke stavbě „Zřízení EOv v obvodu OŘ Olomouc, 1.etapa“

Předmětem

bylo závěrečné odsouhlasení technického řešení jednotlivých PS a SO.

Přítomni

Jméno a příjmení:	Firma, odbor:	Email:	Telefon:
Jan Bradáč	SUDOP Brno, spol. s r.o.	jbradac@sudop-brno.cz	607 065 057
Rudolf Kolčava	SUDOP Brno, spol. s r.o.	rkolcava@sudop-brno.cz	607066015
Ondřej Winkler	SŽ, GŘ O24	winklero@spravazeleznic.cz	734644301
	Správa železnic s.o. GŘ		
Mojmír Bursa	O12	bursa@spravazeleznic.cz	607 968 945
Tomáš Slaný	SŽGŘ O30	slany@spravazeleznic.cz	+420 722 951 767
Radek Zezula	Asyc, s.r.o.	rzezula@asyc.cz	730616046
Jan Zářecký	SUDOP Brno, spol. s r.o.	jzarecky@sudop-brno.cz	603 720 522
Lukáš Zítka	SŽ, OŘ Olomouc, SEE	Zitka@spravazeleznic.cz	724 484 939
Jaroslav Michalík	SŽ, OŘ Olomouc	Michalik@spravazeleznic.cz	602 720 398
Martin Kučík	SŽ, OŘ Olomouc, SEE	Kucik@spravazeleznic.cz	724 460 764

Všeobecně:

- Na poradě představili jednotliví projektanti technické řešení jednotlivých PS a SO.
- Po diskuzi bylo odsouhlaseno následující technické řešení PS a SO:

PS 34-02-91 Žst. Vrbátky, dálkový dohled EOv a osvětlení

Ve stanici není nainstalováno stávající EOv. Nově budou realizovány ohřevy pro výhybku č. 2 z ROEV1 a výhybku č. 11 z REOV2. Ovládání bude přes nový MSU s dotyk. obrazovkou v DK. Technické řešení bude umožňovat budoucí připojení do TDS v rámci DDTS ŽDC a integraci ovládání osvětlení. Na požadavek OŘ Olomouc SEE bude na tento MSU realizován dálkový dohled z elektro dílny SEE v Prostějově (p. Ondrouch) – obdobně jako dohled na EOv v žst. Drahonice a Třebčín.

Komunikace se uvažuje po volném páru 18K2 ve stávajícím DK SŽ, 9XV1,2 + 33DM0,9, Nezamyslice - Olomouc, ETS ID 82721 v úseku Prostějov VB ATÚ – Vrbátky VB. V rámci tohoto PS bude volný pár 18K2 v žst. Vrbátky ve VB přiveden na nově dodaný xDSL modem přes translátory a přepětovou ochranu – vše bude instalováno do volného prostoru stávající skříně Rack_01-01 umístěné v místnosti za DK. Do modemu bude připojen datový výstup MSU v DK (součást SO EOv).

Na straně žst. Prostějov VB ATÚ bude do skříně sděl.zař. instalován nový xDSL modem na jehož vstupní linku bude přes translátor a přepětovou ochranu připojen pár 18K2 DK. Výstup modemu pak bude napojen do stávajícího datového přepínače a konfigurací sítě

Intranetu bude zpřístupněna vizualizace MSU z žst. Vrbátky v prohlížeči stávajícího PC (kancelář VM č. 1.14: p. Ondrouch) na OE SEE Prostějov.

DDTS ŽDC se nerealizuje z důvodu absence konektivity do technologické datové sítě.

PS 58-02-91 Žst. Uherský Brod, úprava DDTS ŽDC

Ve stanici je stávající systém EOVS s rozvaděči REOV1 (1, 2, 3) a REOV2 (14, 15, 16, 17), který je integrován v systému DDTS ŽDC. Nově bude rozšířen o výhybku č. 8 z nového REOV3. Tento bude začleněn do stávajícího systému ovládání z nadřazeného ovladače EOVS+OSV (součástí SO EOVS) včetně doplnění do DDTS ŽDC (součástí tohoto PS). InK je instalován v rozvaděči RInK v dopravní kanceláři v žst. Uherský Brod. Doplněn bude SW na InS a TeS na CDP Přerov a dojde k aktualizaci klientů na elektro dílně Kunovice, Hulín, na elektrodispečinku v Přerově (2x) a na mobilních klientech DDTS ŽDC 1x elektro dílně Kunovice, 1x elektro dílně Hulín.

PS 85-02-91 Nz. Bystřička, dálkový dohled EOVS

V dopravně není nainstalováno stávající EOVS. Nově budou realizovány ohřevy pro výhybky č. 1, 2, 5. Nadřazený ovladač RDOOS/EOVS bude instalován do stávajícího kontejnerového domku Trafostanice hned vedle VB (součást SO EOVS). Tento bude propojen metalickým kabelem (součástí SO EOVS) do přenosového zařízení umístěné v kontejneru sděl. zař. (realizace 08/2021 pro převod provozu z TK, DK z Valašského Meziříčí na optiku od Bystřičky do Jablůnky) pro komunikaci se stávajícím RDOOS/EOVS v DK v žst. Jablůnka, do kterého bude RDOOS/EOVS z Bystřičky zaintegrován. Optika bude v žst. Jablůnka ukončena v releovém domku v místnosti kabelových závěrů vedle VB (v rámci akce „převodu provozu z TK, DK na optiku“).

Na RDOOS/EOVS v žst. Jablůnka je realizován stávající dálkový dohled z OE Vsetín. Stavby z EOVS nz. Bystřička se budou přeposílat přes RDOOS/EOVS v žst. Jablůnka stávajícím komunikačním kanálem na PC na OE Vsetín (p. Kapusta), který bude SW doplněn. DDTS ŽDC se nerealizuje z důvodu absence konektivity do technologické datové sítě.

SO 34-84-01 Žst. Vrbátky, EOVS

Na poradě bylo odsouhlaseno technické řešení SO dle předloženého schématu.

V rámci SO, který řeší zařízení EOVS, budou na obou staničních zhlavích instalovány rozvaděče REOV, z nichž budou napojeny ohřevy na výhybkách č. 2 a 11. Výhybky budou osazeny topnými tyčemi dle schválených vzorových listů. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicí jednotkou PLC, která bude zařazena do dálkového dohledu z železniční stanice Prostějov a EOVS bude napojeno přes proudové chrániče. Ke každému rozvaděči REOV bude nainstalována sada čidel snímajících aktuální povětrnostní podmínky a teplotu vyhřívané kolejnice. Podle těchto údajů bude možno provozovat EOVS v plně automatickém provozu. Rozvaděče REOV budou napojeny kabelovými přívody z rozvaděče RH v rozvodně nn v kioskovém venkovním provedení. Rozvaděč RH je napájen z nového oddělovacího transformátoru Tr-O 0,4/0,4kV, který bude instalován ve stejném kiosku jako rozvaděč RH. Rozvaděč RH vč. venkovní kioskové rozvodny nn je součástí SO 34-86-01 Žst. Vrbátky, rozvody nn a osvětlení.

Vedení kabelových tras bude provedeno dle zásad uvedených v záznamech z dřívějších porad. Pod kolejemi budou pro vedení kabelů zřízeny protlakky.

Pro začlenění zařízení EOVS do dálkového dohledu z elektrodílny SEE v Prostějově budou v rámci tohoto stavebního objektu do obou rozvaděčů REOV na zhlavích zavedeny optické kabely v samostatných trubkách HDPE. Tyto kabely budou zapojeny do nového ovladače MSU, který bude instalován do DK v rámci SO 34-86-01 Žst. Vrbátky, rozvody n a osvětlení. Doplnění dohledového pracoviště v elektrodílně SEE Prostějov bude realizováno v rámci PS 34-02-91 Žst. Vrbátky, dálkový dohled EOVS a osvětlení. Optické kabely budou napojeny do nového ovladače MSU, který bude v rámci SO 34-86-01 instalován do dopravní kanceláře.

SO 42-84-01 Žst. Domašov nad Bystřicí, EOv

Na poradě bylo odsouhlaseno technické řešení SO dle předloženého schématu.

V rámci SO, který řeší zařízení EOv, budou na obou staničních zhlavích instalovány rozvaděče REOV, z nichž budou napojeny ohřevy na výhybkách č. 1, 2, 9, 10 a 11. Výhybky budou osazeny topnými tyčemi dle schválených upravených vzorových listů, kdy topné tyče přesahují přes začátky výhybek. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicí jednotkou PLC, která bude ovládána pracovníkem majícím službu v dopravní kanceláři z ovladače MSU, který bude instalován do denní místnosti sousedící s dopravní kanceláří. EOv na určených výhybkách bude napojeno přes proudové chrániče. Ke každému rozvaděči REOV bude nainstalována sada čidel snímajících aktuální povětrnostní podmínky a teplotu vyhřívané kolejnice. Podle těchto údajů bude možno provozovat EOv v plně automatickém provozu. Rozvaděče REOV budou napojeny kabelovými přívody z nové kabelové skříň KS EOv instalované v prostoru olomouckého staničního zhlaví. Tato skříň KS EOv bude napojena ze stávající přípojky nn pro železniční stanici, která je tvořena dvěma kabely, do nichž bude nová KS EOv vřazena.

Vedení kabelových tras bude provedeno dle zásad uvedených v záznamech z dřívějších porad. Pod koleji budou pro vedení kabelů zřízeny protlakky.

Ovládání bude provedeno pouze místně z ovládacího rozvaděče MSU umístěného v denní místnosti sousedící s DK bez přenosu informací do jiného místa. Řešení bude splňovat technické podmínky pro budoucí možné připojení do systému DDTS ŽDC.

Propojení ovladače MSU s rozvaděči REOV na staničních zhlavích bude provedeno pomocí optických kabelů.

SO 47-84-01 Žst. Kroměříž, EOv

Na poradě bylo odsouhlaseno technické řešení SO dle předloženého schématu.

Ve stanici bude nově zřízeno EOv na výhybce č.10. Výhybka bude osazena topnými tyčemi dle schválených vzorových listů. Pro napájení nového EOv bude rozšířen stávající rozvaděč REOV1 na hulínském zhlaví o novou skříň s výbavou pro výhybku č.10. Nová přístrojová výbava pro výhybku č.10 bude propojena silovými i ovládacími propoji se stávající přístrojovou výbavou v rozvaděči REOV1. Čidlo srážek a teploty bude využíváno stávající beze změny polohy. Vedení kabelových tras bude provedeno dle zásad uvedených v záznamech z dřívějších porad.

Dálkové ovládání EOv na výhybce č.10 bude shodné s ovládáním ostatních výhybek napojených z rozvaděče REOV1 prostřednictvím ovladače MSU instalovaného v DK. Pro ovládání výhybky č.10 bude stávající MSU doplněn o rozšiřující software.

SO 57-84-01 Žst. Žulová, EOv

Na poradě bylo odsouhlaseno technické řešení SO dle předloženého schématu.

Ve stanici bude zřízeno EOv na výhybkách č.2, 7 a 8. Výhybky budou osazeny topnými tyčemi dle schválených vzorových listů. Pro napájení EOv bude ve středu stanice zřízen jeden centrální rozvaděč REOV, který bude napájen z rozvodu stanice, kabelové skříň umístěné na VB. Čidlo srážek a teploty bude umístěno v blízkosti výhybky č. 2. Vedení kabelových tras bude provedeno dle zásad uvedených v záznamech z dřívějších porad. Pod koleji budou pro vedení kabelů zřízeny protlakky.

Ovládání bude provedeno pouze místně z ovládacího rozvaděče MSU umístěného v DK bez přenosu informací do jiného místa. Řešení bude splňovat technické podmínky pro budoucí možné připojení do systému DDTS ŽDC.

SO 58-84-01 Žst. Uherský Brod, EOV

Na poradě bylo odsouhlaseno technické řešení SO dle předloženého schématu.

Ve stanici bude nově zřízeno EOV na výhybce č.8. Výhybka bude osazena topnými tyčemi dle schválených vzorových listů. Pro napájení nového EOV bude v blízkosti výhybky č.8 instalován nový rozvaděč REOV3 s oddělovacími transformátory, z něhož bude napojena výbava EOV na výhybce č.8. K rozvaděči REOV3 bude nainstalována sada čidel snímajících aktuální povětrnostní podmínky a teplotu vyhřívané kolejnice. Podle těchto údajů bude možno provozovat EOV v plně automatickém provozu. Rozvaděč REOV3 bude napojen na stávající kabelový přívod vedený ze stávající KS EOV k rozvaděči REOV1. Nový rozvaděč REOV3 bude do stávajícího kabelu vřazen. Podobně bude nový rozvaděč REOV3 vřazen i do stávajícího metalického ovládacího kabelu, který je veden ze stávajícího ovladače MSU v DK k rozvaděči REOV2.

Vedení kabelových tras bude provedeno dle zásad uvedených v záznamech z dřívějších porad.

Dálkové ovládání EOV na výhybce č.8 bude shodné s ovládáním ostatních výhybek vybavených EOV, které je zajištěno z ovladače EOV+OSV, který je instalován v DK a je napojen do systému DDTS ŽDC. Pro ovládání výhybky č.8 bude stávající ovladač EOV+OSV doplněn o rozšiřující software.

SO 77-84-01 Žst. Velká Kraš, EOV

Na poradě bylo odsouhlaseno technické řešení SO dle předloženého schématu.

Ve stanici bude zřízeno EOV na výhybkách č.1, 7 a 8. Výhybky budou osazeny topnými tyčemi dle schválených vzorových listů. Pro napájení EOV bude ve středu stanice zřízen jeden centrální rozvaděč REOV, který bude napájen z rozvodu stanice – kabelové skříň umístěné na VB. Vedení kabelových tras bude provedeno dle zásad uvedených v předchozích záznamech. Pod koleji budou pro vedení kabelů zřízeny protlaky.

Ovládání bude provedeno pouze místně z ovládacího rozvaděče MSU umístěného v DK bez přenosu informací do jiného místa. Řešení bude splňovat technické podmínky pro budoucí možné připojení do systému DDTS ŽDC.

SO 85-84-01 Nz. Bystřička, EOV

Na poradě bylo odsouhlaseno technické řešení SO dle předloženého schématu.

V zastávce s nákladištěm bude zřízeno EOV na výhybkách č.1, 2 a 5. Výhybky budou osazeny topnými tyčemi dle schválených upravených vzorových listů, kdy topné tyče přesahují přes začátky výhybek. Pro napájení EOV bude ve středu zastávky s nákladištěm instalován rozvaděč REOV, který bude umístěn do stávajícího domku TTS 607 a napojen bude kabelovou přípojkou nn ze stávající kabelové skříň KS2 instalované v obvodové stěně budovy zastávky. Vedení kabelových tras bude provedeno dle zásad uvedených v předchozích záznamech. Pod koleji budou pro vedení kabelů zřízeny protlaky.

Pro začlenění zařízení EOV do dálkového dohledu z OE Vsetín (přes žst. Jablůnka) bude v rámci tohoto stavebního objektu do rozvaděče REOV v TTS 607 zaveden metalický kabel napojený do sdělovací skříň RACK, která bude osazena do nového technologického domku SSZT instalovaného do zastávky s nákladištěm v rámci stavby „Oprava trati v úseku

Bystřička – Jablůnka“ v termínu 08/2021. Doplnění dohledového pracoviště v OE Vsetín bude realizováno v rámci PS 85-02-91 Nz. Bystřička, dálkový dohled EOV.

SO 34-86-01 Žst. Vrbátky, rozvody nn a osvětlení

Na poradě bylo odsouhlaseno technické řešení SO dle předloženého schématu.

Pro zajištění oddělení drážních rozvodů od rozvodů napájecí stávající sítě EG.D bude upravena stávající přípojka nn pro žst. tak, že stávající kabelové vedení EG.D bude zkráceno a ukončeno v nové kabelové skříni KS EG.D, z níž pak bude napojen nový elektroměrový pilířový rozvaděč RE SŽ. Z tohoto rozvaděče pak bude napojen nový rozvaděč RH v nové venkovní kioskové rozvodně nn. Z rozvaděče RH pak bude napojen veškerý staniční rozvod nn. Stávající rozvody nn zůstanou původní pouze ve výpravní budově.

Nově bude napojen z rozvaděče RH i nájemní byt ve VB. Stávající zásuvkové stojany budou zdemontovány a budou nahrazeny pouze jedním zásuvkovým stojanem situovaným přibližně v místě stávajícího ZS2. U nového ZS1 budou instalovány zábrany proti najetí.

Stávající budova skladiště naproti VB přes kolejiště nebude nově napojována, ale v její blízkosti bude instalovaná nová kabelová skříň KS1, z níž bude možno uvedený objekt nově napojit.

Ve stávající VB budou novými kabelovými přívody napojen stávající hlavní rozvaděč HR DK a dále rozvaděče RZS, R1 a R-2 SSZT, které budou napojeny novými přívodními kabely zavedenými až do míst, kde jsou rozvaděče instalovány. Z čekárny tak bude možno odstranit veškeré rozvaděče a v této místnosti přístupné cestujícím bude jen běžná elektroinstalace.

Z rozvaděče RH bude také nově napájen technologický domek přejezdového zabezpečovacího zařízení u železničního přejezdu v km 88,816. Nový kabel bude zaveden do prostoru nově situovaného rozvaděče REOV1, kde bude pomocí kabelové spojky napojen na stávající kabel vedený k technologickému domku přejezdu.

Veškerý nahrazený stávající kabelový rozvod bude zdemontován.

Stávající osvětlovací stožáry budou zdemontovány v celém rozsahu a budou nahrazeny novým osvětlením instalovaným na stožárech trakčního vedení. V ojedinělých případech, kdy pro dostatečné osvětlení nevyhovují polohy trakčních stožárů, budou pro nové osvětlení použity i individuální sklopné stožáry o výšce 12m. Pro osvětlení příchodu na nástupiště a pro osvětlení přístupových chodníků budou použity sklopné stožáry o výšce 6m. Pro osvětlení kolejiště, nástupišť a přístupových chodníků budou použita svítidla LED 3000K.

Napájení osvětlení bude provedeno z nového rozvaděče RO, který bude umístěn ve středu stanice v nové venkovní kioskové rozvodně nn. Ovládání bude provedeno ze společného MSU, který bude instalován v DK. Z tohoto ovladače bude ovládáno i nové zařízení EOV, které bude v žst. Vrbátky instalováno v rámci SO 34-84-01 Žst. Vrbátky, EOV. Ovladač MSU bude napojen ze stávajícího rozvaděče HR DK a pomocí metalického kabelu bude zapojen do sdělovací skříň RACK, který je instalován v sousední místnosti DK.

Rozvaděč RO bude napájen z rozvaděče RH, který bude rovněž instalován v již uvedeném kioskové rozvodně nn.

SO 57-86-01 Žst. Žulová, rozvody nn a osvětlení

Na poradě bylo odsouhlaseno technické řešení SO dle předloženého schématu.

Pro potřeby napájení stanice bude ve stavbě uvažováno ze zřízení nového odběrného místa s hodnotou hlavního jističe 3x100A. Dle sdělení ČEZd bude místo připojení u přejezdu v km 13,108. V blízkosti přejezdu bude vybudován nový RE s hlavním jističem 3x100A a dále kabelová skříň KS1, která bude napájena z RE. Z KS1 bude napojen nový ZS1 umístěný u

přejezdu a dále hlavní kabelová skříň KS2 na VB, která nahradí KS stávající. V KS1 bude ponechána rezerva pro napojení nové PZZ.

Z KS2 bude provedeno napojení nových rozvodů vč. REOV a RO.

Z KS2 budou dále napojeny novými kabely KS3 na garáži ST, KS4 na budově ČD a dále KS5 na garáži MUV ST.

V místě stávajícího ZS u přejezdu bude instalován nový ZS1, který bude napojen novým kabelem z KS1. jiné ZS nejsou ve stanici požadovány.

Stávající stožáry budou zdemontovány a nahrazeny novými sklopnými stožáry o výšce 12m s LED svítidly 3000K. Pro osvětlení příchodu na nástupiště bude osazen sklopný stožár o výšce 5,5m.

Napájení bude provedeno z nového rozvaděče RO, který bude umístěn ve středu stanice vedle rozvaděče REOV. Ovládání bude provedeno ze společného MSU.

Rozvaděč RO bude napájen z kabelové skříně KS2 na VB.

V místech kolize zařízení SEE s dopravními prostředky budou instalovány zábrany proti najetí.

Nové kabelové trasy jsou projednány a zkoordinovány s potřebami SSZT. V určených místech budou kabelové trasy rozšířeny pro možnost pokládky kabelů SSZT, pod koleji budou instalovány rezervní chráničky.

Do doby, než bude nachystáno nové připojení ze strany ČEZd, bude stanice napájena ze stávající přípojky nn. Projekt bude uvažovat s dočasným napájením stanice ze stávající přípojky nn s přípravou pro napájení z nového odběrného místa.

SO 77-86-01 Žst. Velká Kraš, rozvody nn a osvětlení

Na poradě bylo odsouhlaseno technické řešení SO dle předloženého schématu.

Pro potřeby napájení stanice bude ve stavbě uvažováno ze zřízení nového odběrného místa s hodnotou hlavního jističe 3x80A. Dle sdělení ČEZd bude místo připojení v nové DTS u přejezdu v km 19,970. V blízkosti přejezdu bude vybudován nový RE s hlavním jističem 3x80A a dále kabelová skříň KS1, která bude napájena z RE. Z KS1 bude napojena hlavní kabelová skříň KS3 na VB, která nahradí KS stávající. V KS1 bude ponechána rezerva pro napojení nové PZZ.

Z KS3 bude provedeno napojení nových rozvodů vč. REOV a RO.

Z KS3 budou dále napojeny novými kabely KS2 u skladu ČD, a.s. a dále KS4 na VB pro napájení RZZ a KS5 u kulturky ČD, a.s..

Ve stanici nebudou instalovány žádné nové ZS.

Stávající stožáry budou zdemontovány a nahrazeny novými sklopnými stožáry o výšce 12m s LED svítidly 3000K.

Napájení bude provedeno z nového rozvaděče RO, který bude umístěn ve středu stanice vedle rozvaděče REOV. Ovládání bude provedeno ze společného MSU.

Rozvaděč RO bude napájen z kabelové skříně KS3 na VB.

V místech kolize zařízení SEE s dopravními prostředky budou instalovány zábrany proti najetí.

Nové kabelové trasy jsou projednány a zkoordinovány s potřebami SSZT. V určených místech budou kabelové trasy rozšířeny pro možnost pokládky kabelů SSZT, pod koleji budou instalovány rezervní chráničky.

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

Do doby, než bude nachystáno nové připojení ze strany ČEZd, bude stanice napájena ze stávající přípojky nn. Projekt bude uvažovat s dočasným napájením stanice ze stávající přípojky nn s přípravou pro napájení z nového odběrného místa.

Zapsal :

Ing. Jan Zářecký

Ing. Jan Bradáč

1.7.2021